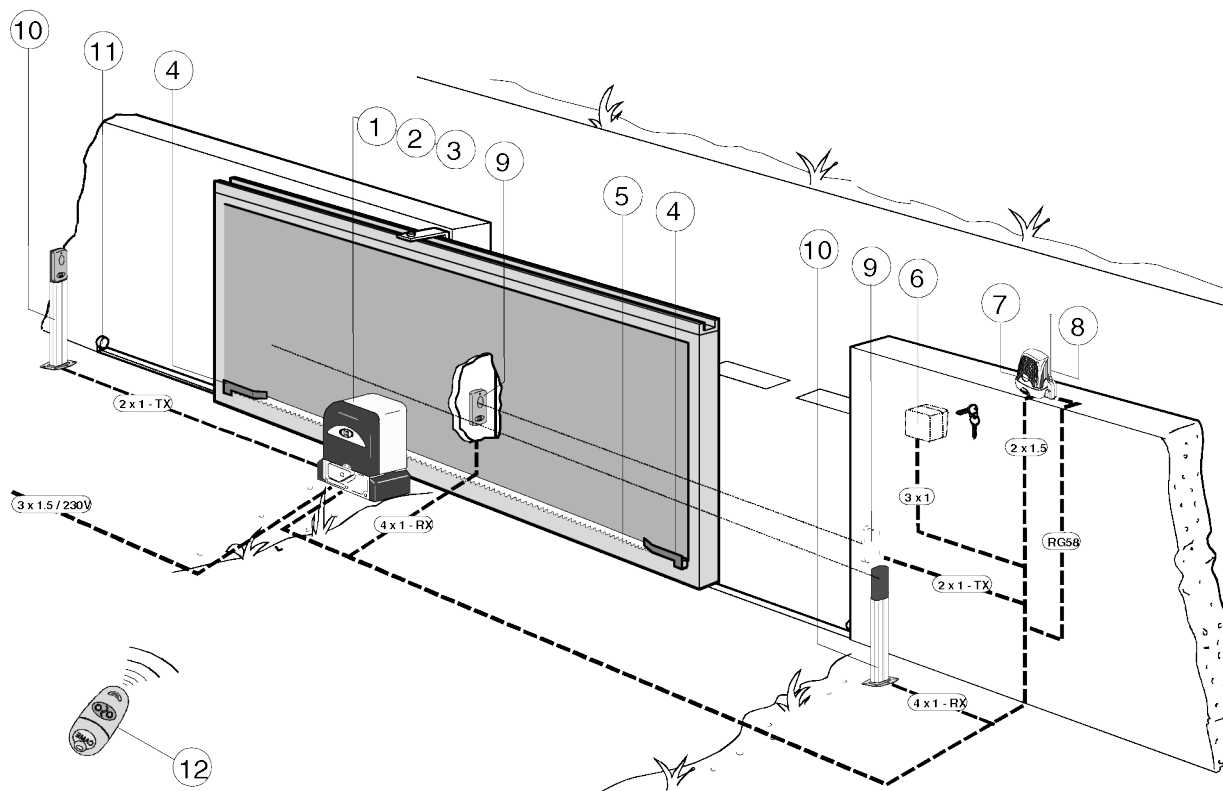


Automatyka Do Bram Przesuwnych

Instalacja standardowa



- 1 - Siłownik BX
- 2 - Płytą sterującą
- 3 - Odbiornik radiowy
- 4 - Popychacz wyłączników krańcowych
- 5 - Listwa zębata mod.4
- 6 - Wyłącznik kluczykowy
- 7 - Lampa ostrzegawcza
- 8 - Antena
- 9 - Fotokomórki zabezpieczające (foto 1)
- 10 - Fotokomórki zabezpieczające (foto 2)
- 11 - Odbój końcowy

CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Opis:

Automatyka do bram przesuwnych. Zaprojektowana i wyprodukowana w całości przez CAME Cancelli Automatici S.p.A zgodnie z obowiązującymi normami bezpieczeństwa. Stopień ochrony IP 54.

Wersje:

BX-A - Automat do bramy przesuwnej o masie maksymalnej skrzydła 400kg z silnikiem jednofazowym 230V a.c./50+60Hz o mocy 200W i 300N siły ciągu.

BX-B - Automat do bramy przesuwnej o masie maksymalnej skrzydła 800kg z silnikiem jednofazowym 230V a.c./50+60Hz o mocy 300W i 800N siły ciągu.

Listwy zębate:

C GZF - Listwa zębata nylonowa z rdzeniem metalowym mod.4.

C 8MM - Listwa zębata metalowa mod.4.

C 10MM - Listwa zębata metalowa mod.4.

Akcesoria wymagane:

ZBX-6 - Płyta sterująca "Standard" z wbudowanym jednokanałowym dekodery radiowym i sterowaniem rewersyjnym (otwórz-zamknij).

ZBX-7 - Płyta sterująca "Plus" z wbudowanym dwukanałowym dekodery radiowym, sterowaniem krok po kroku (otwórz-stop-zamknij) i funkcją otwarcia częściowego.

Akcesoria opcjonalne:

B 4336 - System wykrywania przeszkód do płyty ZBX-7.

BSF - Moduł hamujący do bram przesuwnych pod kątem.

BRC5 - System prowadnic kabli do bram o dł. 5m.

BRC10 - System prowadnic kabli do bram o dł. 10m.

BRC15 - System prowadnic kabli do bram o dł. 15m.

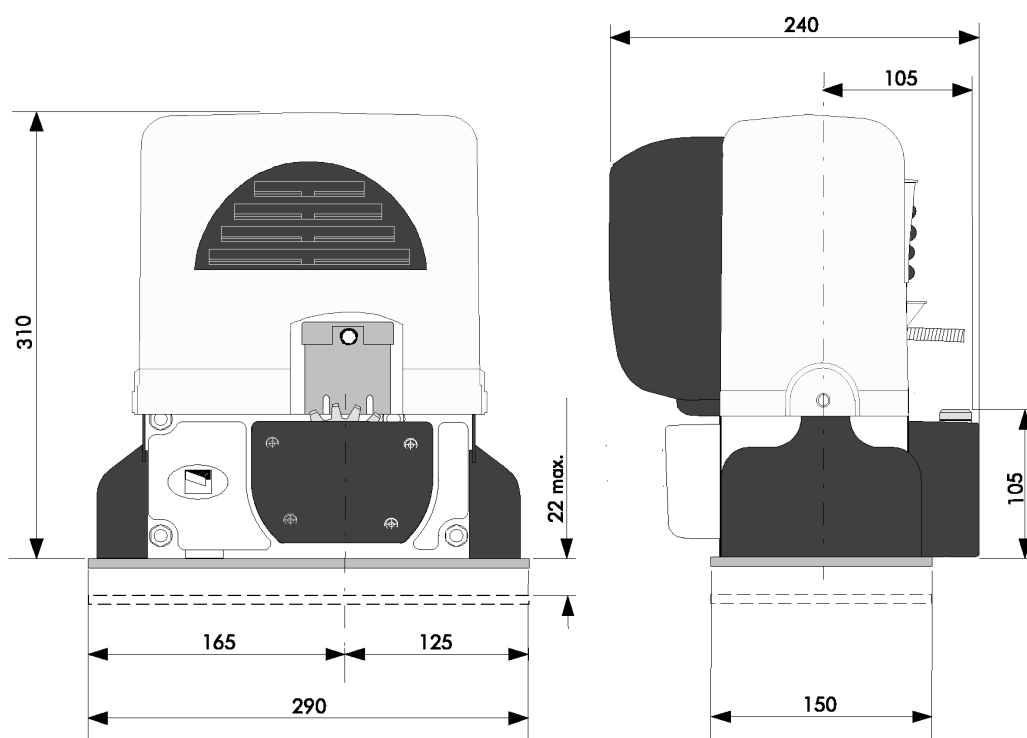
Uwaga: W celu ułatwienia instalacji oraz spełnienia wymaganych norm, zalecamy korzystanie z oryginalnych akcesoriów zabezpieczających i sterujących firmy CAME.

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Siłownik	Ciężar maks. skrzydła	Masa siłownika	Zasilanie	Pobór prądu silnika	Moc silnika	Sprawność	Moment obrotowy	Przełożenie	Siła ciągu	Prędkość maks.	Kondensator
BX-A	400kg	15kg.	230Va.c.	2.6A	200W	30%	*24Nm	1:33	300N	10m/min.	20μF
BX-B	800kg			2.4A	300W		*32Nm		800N		

* Uzyskany za pomocą sterownika CAME

WYMIARY SIŁOWNIKA



PRZED MONTAŻEM SPRAWDŹ

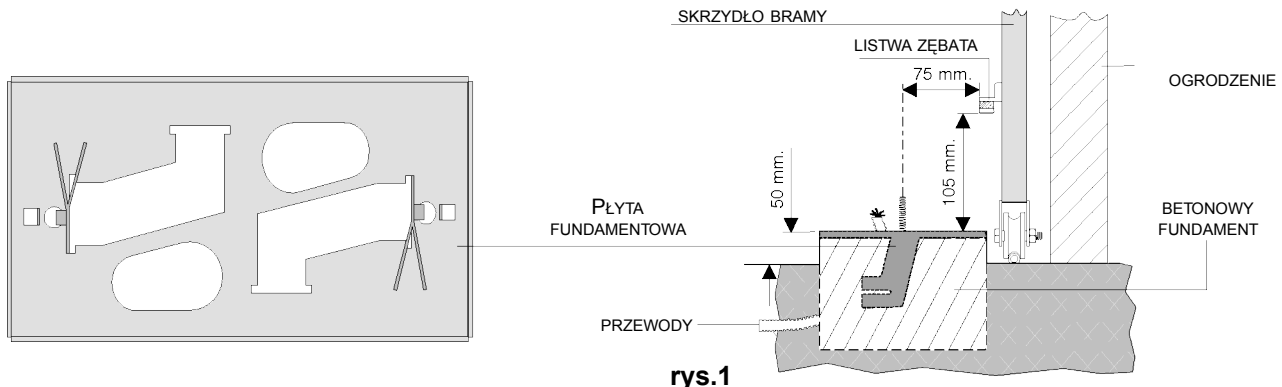
Brama samonośna:

- Czy skrzydło bramy jest mocne i ma sztywną konstrukcję.
- Czy wózki są w dobrym stanie i dobrze przymocowane do gruntu.
- Czy profil jezdny nie posiada odkształceń, które mogłyby przeszkadzać ruchowi bramy.
- Czy w prowadzeniu górny jest prawidłowy luz między rolką górną a szyną.
- Czy brama posiada odbój otwarcia i zamknięcia.

Brama jeżdżąca po szynie:

- Czy skrzydło bramy jest mocne i ma sztywną konstrukcję.
- Czy kółka jezdne są nasmarowane i w dobrym stanie.
- Czy prowadnica po której porusza się brama jest dobrze przymocowana do gruntu, całkowicie wysunięta na całą długość i wolna od odkształceń, które mogłyby przeszkadzać ruchowi bramy.
- Czy w prowadzeniu górny jest prawidłowy luz między rolką górną a szyną.
- Czy brama posiada odbój otwarcia i zamknięcia.

MONTAŻ PODSTAWY SIŁOWNIKA

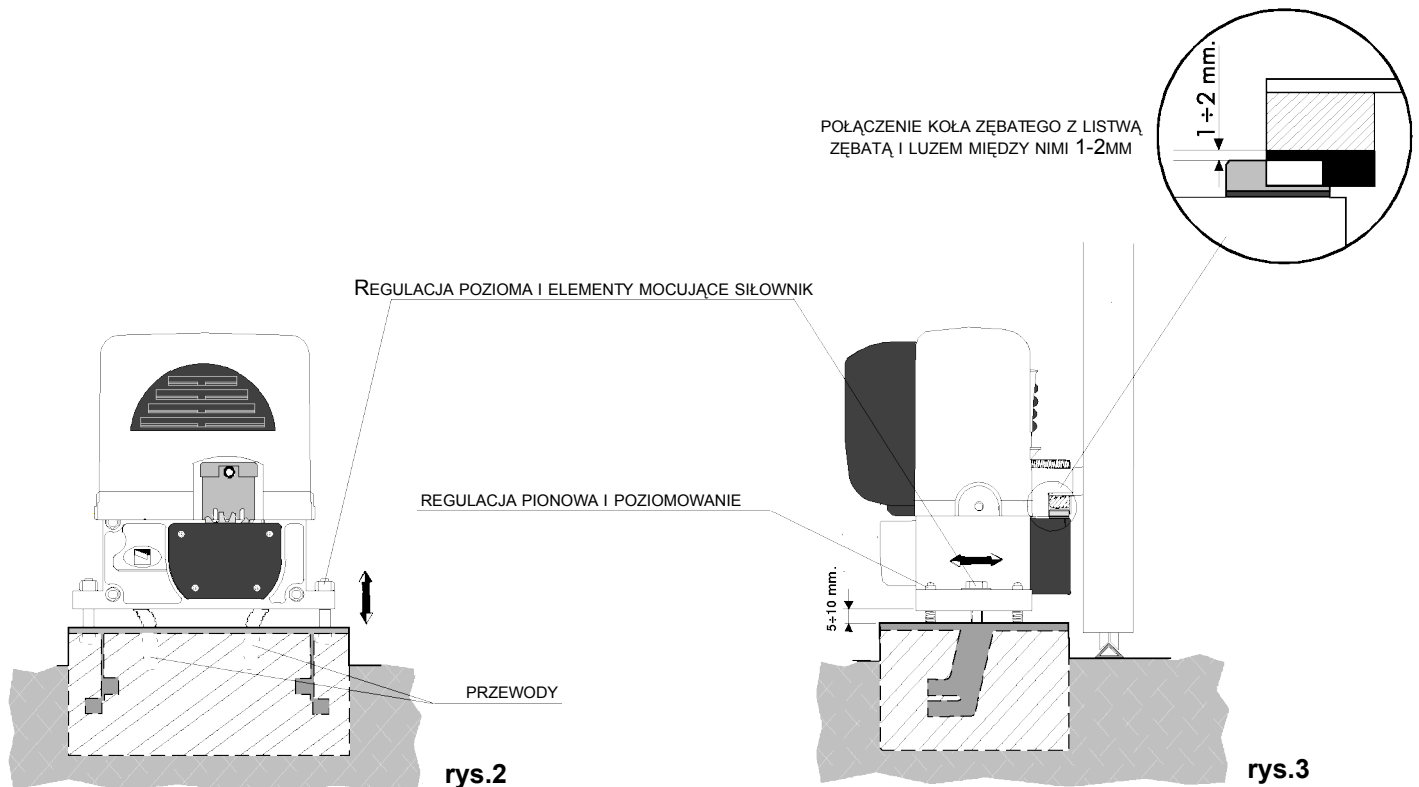


rys.1

Włożyć śruby do płyty mocującej, blokując je nakrętkami, po czym odgiąć ku dołowi prefabrykowane kotwy. Wykonać betonową podstawę o wymiarach odpowiadającym siłownikowi (zaleca się wykonać ją tak aby wystawała ponad grunt ok. 50mm). Podstawa musi być dokładnie wypoziomowana i czysta na całej powierzchni, a gwint śrub musi całkowicie wystawać ponad powierzchnię (rys.1).

Uwaga: Przez otwory w podstawie należy wprowadzić giętkie osłony do prowadzenia kabli.

INSTALOWANIE SIŁOWNIKA



rys.2

rys.3

INSTALOWANIE SIŁOWNIKA c.d.

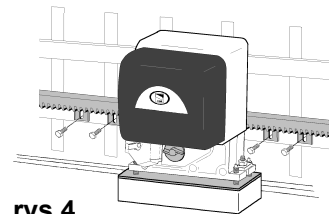
W początkowej fazie montażu nóżki siłownika muszą wysawać 5-10mm, aby umożliwić później osiowanie, mocowanie listwy zębatej i regulację luzu między kołem zębatym a listwą zębatą.
Dokładne osiowanie względem prowadnicy bramy uzyskuje się za pomocą integralnego systemu regulacyjnego, na który składają się:

- Podłużne otwory umożliwiające regulację poziomą (rys.3).
- Nóżki stalowe z gwintem, umożliwiające regulację pionową i wypoziomowanie siłownika (rys3).
- Podkładki prostokątne i nakrętki mocujące pozwalające na mocne połączenie siłownika z podstawą (rys.2).

MOCOWANIE LISTWY ZĘBATEJ

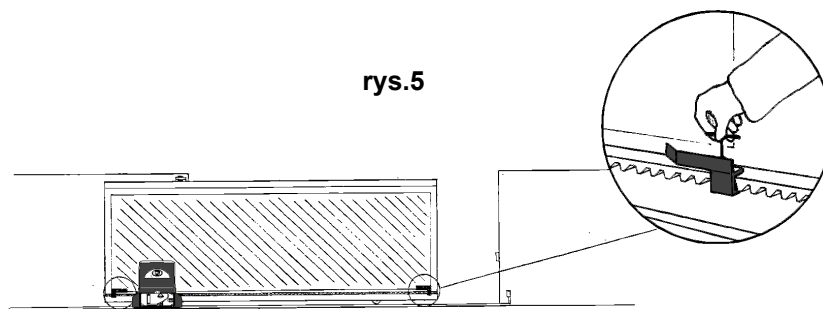
Listwę zębatą należy przymocować do bramy w następujący sposób:

- Odblokować siłownik (str 4).
- Oprzeć listwę zębatą na kole zębatym siłownika i ręcznie przesunąć skrzydło bramy, mocując listwę zębatą na całej długości skrzydła (rys.4).
- Po zakończeniu montażu listwy zębatej, należy wregulować nożki siłownika (za pomocą wkrętaka), aby uzyskać prawidłowy luz 1-2mm między kołem zębatym a listwą zębatą (rys.3).
- Dokręcić nakrętki mocujące.



rys.4

MOCOWANIE POPYCHACZY WYŁĄCZNIKÓW KRAŃCOWYCH



rys.5

Na listwie zębatej umieścić popychacze wyłączników krańcowych w miejscach, które wznaczą położenie końcowe przesuwu skrzydła na otwarcie i zamknięcie (rys.5).

Uwaga: Unikać sytuacji, w której brama uderza w odbój mechaniczny przy otwarciu lub zamknięciu, może to spowodować zablokowanie (zakleszczenie) się mechanizmów siłownika i bramy.

ODBLOKOWANIE I BLOKOWANIE SIŁOWNIKA

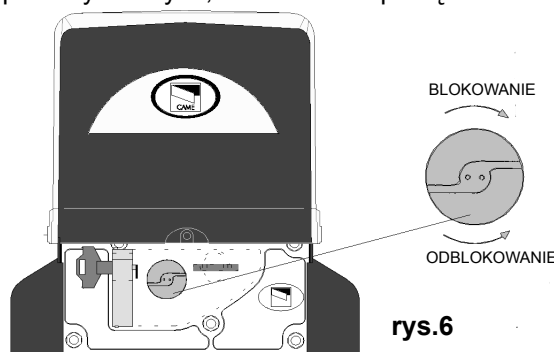
Odblokowanie:

- Otwórz drzwiczki za pomocą kluczyka patentowego, należy go włożyć w zamek wcisnąć i obrócić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Następnie odblokować siłownik obracając pokrętko we wskazanym kierunku (rys.6).

Blokowanie:

- Otwórz drzwiczki
- Ustawić skrzydło bramy w położeniu środkowym (brama do połowy otwarta).
- Trzymając pokrętko przesunąć skrzydło bramy w lewo do oporu, aż uzyskamy efekt zazębienia koronki sprzęgła.
- Gdy koronka sprzęgła jest już zazębiona, należy dokręcić maksymalnie pokrętko we wskazanym kierunku do oporu, blokując siłownik (rys.6).
- Zamknąć drzwiczki za pomocą kluczyka patentowego, należy go włożyć w zamek wcisnąć i obrócić o 90° w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Uwaga: Nie zamknięcie drzwiczek przy pomocy kluczyka, uniemożliwia pracę silnika.



rys.6

Wszystkie dane sprawdzono z maksymalną starannością.
Nie bierzemy jednak odpowiedzialności za ewentualne nieścisłości.
Wszystkie uwagi i błędy prosimy kierować na adres:
dw@came.pl

	ASSISTENZA TECNICA	SISTEMA QUALITÀ CERTIFICATO
	NUMERO VERDE 800 295830	
	WEB www.came.it	
	E-MAIL info@came.it	
CAME CANCELLI AUTOMATICI S.P.A. DOSSON DI CASIER (TREVISO)		
☎ (+39) 0422 4940 ☎ (+39) 0422 4941		
CAME PL SPZO.O WARSZAWA		
☎ (+48) 022 8365076 ☎ (+48) 022 8369920		